HINO
Grupo TOYOTA

HINO CONNECT
SU COPILOTO VIRTUAL

JAPONÉS ENSAMBLADO EN COLOMBIA

FM1A TRACTO

TRACTO DE GRAN RENTABILIDAD

✓ SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS ABS UN R13/10

× CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP) "NO INCLUIDO"

× ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL "NO INCLUIDO"

× SISTEMA DE BOLSA DE AIRE -AIRBAG O SRS- SRP "NO INCLUIDO"

COPILOTO VIRTUAL

HINO CONNECT

PROGRAMA EXCLUSIVO PARA VEHÍCULOS HINO AÑO MODELO 2020 EN ADELANTE.

CENTRO DE SOLUCIONES PARA CONDUCTORES.

SEGUIMIENTO DE RUTAS Y LOCALIZACIÓN .

HISTORIAL DE REGISTRO DE LA ACTIVIDAD CON EL VIN.

CONTROL DE LAS UNIDADES EN OPERACIÓN DESDE UN ACCESO REMOTO.

DETECCIÓN DE PERFILES DE CONDUCCIÓN.

OPTIMIZACIÓN DE RECURSOS DE OPERACIÓN.

HARDWARE EN PRIMERA FASE DESDE DISTRIBUIDORA SIN AFECTAR LA GARANTÍA DEL VEHÍCULO .

*Copiloto virtual se refiere al sistema de monitoreo, por medio del cual el cliente, previo registro (asignación de usuario y contraseña), podrá consultar y administrar información en tiempo real sobre desempeño del vehículo, trayectos, consumo de combustible, conducción, localización, alertas por mantenimiento y fallas electrónicas bajo su absoluta responsabilidad. El acceso a la información se encuentra sujeto a la conexión permanente del sistema, acceso y cobertura a red celular GPRS, el sistema no funciona en zonas en donde no haya cobertura celular. Este dispositivo no es un sistema de seguridad ni antirobo y mucho menos tiene la finalidad de suplir el seguro. El servicio de HINO CONNECT se encuentra incluido por un periodo máximo de tres (3) años en los modelos HINO año 2020 contados a partir de la firma del contrato de venta del vehículo HINO y/o aceptación del servicio y firma del Habeas Data, sujeto a la realización de los mantenimientos preventivos y correctivos. El prestador del servicio se reserva el derecho de restringir, suspender o cancelar el acceso y/o servicio en cualquier plazo, por incumplimientos atribuibles al propietario, sin lugar a realizar pre avisos o cancelar penalidades.

FM1A TRACTO

TRACTO DE GRAN RENTABILIDAD

Diseño que resalta la marca japonesa.

Robusta imagen que inspira confianza.

Audaz aspecto futurista.

Faros que mejoran la profundidad y el ángulo.

EL PANEL INSTRUMENTAL

- Gran visibilidad que contribuye a la seguridad.
- La información que se verifica frecuentemente se muestra en la pantalla LCD, consumo de combustible, distancia recorridas, programación de mantenimientos y niveles de temperatura.
- En el panel se evidencia nivel de tanque de AD BLUE, nivel del sistema de aire de los frenos (accesorios).
- Rangos de conducción económica.

✓ SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS ABS UN R13/10

× CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP) "NO INCLUIDO"

× ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL "NO INCLUIDO"

× SISTEMA DE BOLSA DE AIRE -AIRBAG O SRS- SRP "NO INCLUIDO"

CARACTERÍSTICAS

El nuevo FM1A TRACTO equipado con un motor desarrollado por HINO turbodiésel de seis cilindros en línea con 8.866 c.c, que le aporta una potencia de 345 caballos a @ 1.800 rpm y un generoso torque de 145 kg-m a @1.100 RPM, configuración ideal para los que necesiten un motor más pequeño que las tractomulas convencionales pero que deseen ahorrar mucho en combustible y aceite. Este producto llega dirigido a esos nichos de mercado que tienen recorridos entre planos y baja montaña. Otro aspecto para destacar en su motor es el potente y **silencioso** freno de motor tipo "jake" a las válvulas que lo harán muy confortable y confiable a la hora de conducir.

FRENO DE MOTOR TIPO JAKE

El freno tipo Jake es el nombre del sistema de frenos de liberación de compresión del sistema automotriz. El freno Jake altera la forma en que funciona las válvulas de un motor diésel.

Este sistema utiliza la naturaleza de alta compresión de los motores diésel usando esa compresión para crear un retardador del motor para ayudar al frenado del vehículo.

Origen	Japón
Ensamble	Colombia

MOTOR

Marca	Hino
Tipo	A09C-UP
Desplazamiento	8.866 c.c
Número de cilindros	Seis (6) en línea
Potencia (HP @rpm)	345 @ 1.800
Torque (Kgm @ RPM)	145 @ 1.100
Sistema de Alimentación	Turbo
Sistema de Inyección	Common rail
Norma Ambiental	Euro IV - SCR*
Combustible	Diésel

*SCR(Sistema de Reducción Catalítica) con AD BLUE.

TRANSMISIÓN

Referencia		RTO11909ALL
Número de marchas		11
Tipo		Manual
Relaciones	1ª	26.078
	2ª	16.298
	3ª	11.853
	4ª	7.408
	5ª	5.234
	6ª	3.794
	7ª	2.770
	8ª	1.952
	9ª	1.379
	10ª	1.000
	11ª	0.730
Reversa 1ª		20.848
Reversa 2ª		13.030
Reversa 3ª		3.434
Relación final del eje		5.250
Tracción		6x4

PESOS Y CAPACIDADES

Peso bruto vehicular combinado C2 S1*	29.000 Kg
Peso bruto vehicular combinado C2 S2*	48.000 Kg
Peso bruto vehicular combinado C2 S3*	50.500 Kg
Peso chasis	7.805 Kg
Tanque de combustible	280 Lts
Tanque de AD BLUE	59 Lts
Capacidad del carter (qt)	30
Radio de giro de llanta	7.700 mm

*qt: cuartos, la capacidad del carter incluido filtro.

*Peso bruto vehicular combinado depende del número de ejes del remolque.

CHASIS

Dirección	Hidráulica
Eje delantero	
Tipo de suspensión	Ballestas semielípiticas
Amortiguadores	Hidráulicos de doble acción, telescópicos
Eje trasero	
Tipo de suspensión	Ballestas semielípiticas
Amortiguadores	Hidráulicos de doble acción, telescópicos

SISTEMA DE FRENOS

Tipo	Aire con ABS

EQUIPAMIENTO

Radio	SI
Kit de herramienta	SI
Llanta de repuesto	SI
Sillas abatibles	SI
Aire acondicionado	SI
Bloqueo de diferencial	SI
Alarma de reversa	SI
Quinta rueda	SI
Dirección	Ajustable a la altura del conductor
Display	SI
Temperatura del refrigerante	SI
Nivel de combustible	SI
Nivel de AD BLUE	SI

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje nominal	24 V
Capacidad del alternador	60 A
Número de baterías	2
Capacidad de las baterías	60 Ah

DIMENSIONES

Longitud total (OL)	7.045 mm
Ancho total (OW)	2.490 mm
Alto total (OH)	2.860 mm
Tamaño de las ruedas	295/80 R 22,5

Garantía: dos años o 250.000 Kms lo primero que ocurra.

PODER Y TECNOLOGÍA JAPONESA

ESPACIO EXCLUSIVO PARA USO DEL CONCESIONARIO

DOCUMENTO NO VÁLIDO COMO COTIZACIÓN

RED HINO A NIVEL NACIONAL: BARRANQUILLA: Autonorte: Tel.: 3670100 – BOGOTÁ: Praco Didacol Morato: Tel.: 3077068 – Praco Didacol Américas: Tel.: 3077068 – Praco Didacol Calle 80: Tel.: 6671300 – Yokomotor Fontibón: Tel.: 4184393, BUCARAMANGA: Praco Didacol: Tel.: 6910200, CALI: Praco Didacol: Tel.: 3692100, CHÍA: Novamotors: Tel.: 8796262, IBAGUÉ: Motorsur: Tel.: 2762152, ITAGÜÍ: Praco Didacol: Tel.: 2040200, MANIZALES: Vehicaldas Tel.: 3105950587, MEDELLÍN: Autoamérica: Tel.: 3229499-4441121, NEIVA: Motorsur: Tel.: 8701708, PASTO: Motor Hino de Nariño: Tel.: 3158260634, PEREIRA: Praco Didacol: Tel.: 3470200, TUNJA: Carrazos Ltda: Tel.: 7405060, VALLEDUPAR: Megacomercial: Tel.: 5828181, VILLAVICENCIO: STK Power: Tel.: 8750922.

Las características que aparecen en esta ficha son ilustrativas y no constituyen oferta comercial. Las especificaciones pueden estar sujetas a cambio dependiendo de su efectiva disponibilidad y podrán variar de acuerdo con la versión comercializada en Colombia. **DISTRIBUIDORA HINO DE COLOMBIA**, se reserva el derecho de realizar modificaciones en cualquier momento sin previo aviso.

Esta información está basada en la última actualización entregada por el fabricante, las características definitivas del vehículo serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente oferta mercantil y orden de pedido.

Asesor(a): _____

Cel: _____

E-mail: _____

INGRESE A: **www.hino.com.co** Síguenos en: @hinocolombia @hinocolombia @hino.colombia Hino Colombia

SOPORTE TOTAL

DISTRIBUIDORA HINO DE COLOMBIA

Descarga nuestra aplicación móvil en: Consíguelo en el App Store | DISPONIBLE EN Google Play

✓	×	×	×
SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS ABS UN R13/10	CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP) "NO INCLUIDO"	ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL "NO INCLUIDO"	SISTEMA DE BOLSA DE AIRE -AIRBAG O SRS- SRP "NO INCLUIDO"