

# COPILOTO VIRTUAL



## PODER Y TECNOLOGÍA JAPONESA

**BOGOTÁ: MORATO:** Carrera 70 No. 99a-00 Tel: (1) 4238300, **AMÉRICAS:** Av. De las Américas No. 39 -63 Tel: (1) 3809810, **SIBERIA - COTA:** Calle 80 Autopista Medellín, Km 1.2 vía Siberia costado Sur Tel: (1) 3808920, **CORABASTOS:** Avenida Cra 80 No 2 - 51, Edificio E Local 14B (Plazoleta de Bancos), **TERMINAL:** Diagonal 23 No. 69 - 55, Módulo amarillo, Local 208, **ITAGUÍ:** Cra 42 No. 46-130 Autopista Sur Tel: (4) 2040210, **CALI:** Sede Norte Cra. 36 No.15-95 Acopi-Yumbo Tel: (2) 3692100, **BUCARAMANGA:** Calle 70 # 32W-92 Km 4 Vía Girón, Tel: (7) 6910200, **PEREIRA:** Avenida 30 de agosto No. 33-09, Tel: (6) 3470200.

Las características que aparecen en esta ficha son ilustrativas y no constituyen oferta comercial. Las especificaciones pueden estar sujetas a cambio dependiendo de su efectiva disponibilidad y podrán variar de acuerdo con la versión comercializada en Colombia. **DISTRIBUIDORA HINO DE COLOMBIA**, se reserva el derecho de realizar modificaciones en cualquier momento sin previo aviso.

Esta información está basada en la última actualización entregada por el fabricante, las características definitivas del vehículo serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente oferta mercantil y orden de pedido.

Asesor(a): \_\_\_\_\_

Cel: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

ESPACIO EXCLUSIVO PARA USO DEL CONCESIONARIO

**DOCUMENTO NO VÁLIDO COMO COTIZACIÓN**

INGRESE A: [www.pracodidacol.com](http://www.pracodidacol.com)

Línea de atención nacional: **305 734 2082**

Síguenos en: [f @HinoPracoDidacol](https://www.facebook.com/HinoPracoDidacol)

[@hino\\_praco](https://www.instagram.com/hino_praco)

**Acompañamiento especializado, asistencia 24/7 y soporte en tiempo real**



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENSOS ABS UN R13/10  
CONTROL ELECTRONICO DE ESTABILIDAD (ESP) "NO INCLUIDO"  
ALERTA DE COLISION FRONTAL "NO INCLUIDO"  
SISTEMA DE BOLSA DE AIRE -AIRBAG O SRS- SRP "NO INCLUIDO"



PROGRAMA EXCLUSIVO PARA VEHICULOS HINO AÑO MODELO 2020 EN ADELANTE.



CENTRO DE SOLUCIONES PARA CONDUCTORES.



SEGUIMIENTO DE RUTAS Y LOCALIZACIÓN.



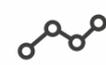
HISTORIAL DE REGISTRO DE LA ACTIVIDAD CON EL VIN.



CONTROL DE LAS UNIDADES EN OPERACIÓN DESDE UN ACCESO REMOTO.



DETECCIÓN DE PERFILES DE CONDUCCIÓN.



OPTIMIZACIÓN DE RECURSOS DE OPERACIÓN.



HARDWARE EN PRIMERA FASE DESDE DISTRIBUIDORA SIN AFECTAR LA GARANTÍA DEL VEHÍCULO.

\*Copiloto virtual se refiere al sistema de monitoreo, por medio del cual el cliente, previo registro (asignación de usuario y contraseña), podrá consultar y administrar información en tiempo real sobre desempeño del vehículo, trayectos, consumo de combustible, conducción, localización, alertas por mantenimiento y fallas electrónicas bajo su absoluta responsabilidad. El acceso a la información se encuentra sujeto a la conexión permanente del sistema, acceso y cobertura a red celular GPRS, el sistema no funciona en zonas en donde no haya cobertura celular. Este dispositivo no es un sistema de seguridad ni antirobo y mucho menos tiene la finalidad de suplir el seguro. El servicio de HINO CONNECT se encuentra incluido por un periodo máximo de tres (3) años en los modelos HINO año 2020 contados a partir de la firma del contrato de venta del vehículo HINO y/o aceptación del servicio y firma del Habeas Data, sujeto a la realización de los mantenimientos preventivos y correctivos. El prestador del servicio se reserva el derecho de restringir, suspender o cancelar el acceso y/o servicio en cualquier plazo, por incumplimientos atribuibles al propietario, sin lugar a realizar pre avisos o cancelar penalidades.



Descarga nuestra aplicación móvil en:



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENSOS ABS UN R13/10  
CONTROL ELECTRONICO DE ESTABILIDAD (ESP) "NO INCLUIDO"  
ALERTA DE COLISION FRONTAL "NO INCLUIDO"  
SISTEMA DE BOLSA DE AIRE -AIRBAG O SRS- SRP "NO INCLUIDO"



Grupo TOYOTA



**NUEVO DUTRO PRO**



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENSOS ABS UN R13/10  
CONTROL ELECTRONICO DE ESTABILIDAD (ESP) "NO INCLUIDO"  
ALERTA DE COLISION FRONTAL "NO INCLUIDO"  
SISTEMA DE BOLSA DE AIRE -AIRBAG O SRS- SRP "NO INCLUIDO"

# DUTRO PRO

## LA SOLUCIÓN INTEGRAL PARA LAS CARGAS LIVIANAS

### SEGURIDAD

En caso de colisión la cabina tiene la rigidez y absorción de impacto necesarios para evitar lesiones graves y los pretensores del cinturón se activan ayudando a reducir la posibilidad de lesiones. Los parales angostos permiten reducir los puntos ciegos.

### PARABRISAS

El ángulo del parabrisas de HINO ha sido optimizado para garantizar el incremento del espacio interior y para realzar la aerodinámica.

### DISEÑO DE CABINA

Diseño de cabina aerodinámica con ángulos y contornos que reducen el coeficiente de fricción.

### EXPLORADORAS

La serie 300 cuenta con luces exploradoras que le ayudarán al conductor a tener una mejor visibilidad en carretera, evitando posibles accidentes en la vía.

### SUSPENSIÓN

Ballestas semielípticas con barra estabilizadora en el eje delantero.

### CHASIS

Chasis liviano que le permite al transportador liberar más carga útil.

### TAMAÑO DE LAS RUEDAS

205/75 R 17,5

### CARACTERÍSTICAS

El Hino Dutro Pro se destaca en su segmento por ser un camión de excelente rendimiento, gran capacidad de carga y largo carrozable. Especialista para el reparto de mercancías en las ciudades gracias a su capacidad de carga tanto en peso como volumen.

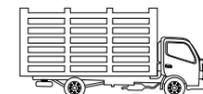
- Capacidad de carga bruta 2.470 Kg.
- Buen arranque en pendiente.
- Rentable y seguro.
- Llanta sencilla en su eje trasero que le permite circular por toda la ciudad sin restricción.
- Diseño moderno, ergonómico y confortable.

**GARANTÍA: TRES AÑOS O 100.000 KMS LO PRIMERO QUE OCURRA.**

### APLICACIONES



FURGÓN



ESTACAS



REFRIGERADOS



GRÚA PLANCHÓN

### SISTEMA DE ARRANQUE ES



• Con el control computarizado se mantiene la fuerza de frenado aunque el conductor suelte el freno, y con la maniobra de arranque, se desbloquea el freno automáticamente, lo que permite un arranque seguro, suave en las cuestas y una reducción de la fatiga del conductor.



Origen	Japón
Ensamble	Colombia

### MOTOR

Marca	Hino
Tipo	N04C-WJ
Desplazamiento	4.009 c.c
Número de cilindros	Cuatro (4) en línea
Potencia (HP @rpm)	134 @ 2.500
Torque (Kgm @ RPM)	39.8 @ 1.400
Sistema de Alimentación	Turbo Intercooler
Sistema de Inyección	Common rail
Norma Ambiental	Euro IV EGR
Combustible	Diésel

### TRASMISIÓN

Marca	AISIN AW RE50 Toyota Group	
Número de marchas	5	
Tipo	Manual	
Relaciones	1ª	5.342
	2ª	2.975
	3ª	1.604
	4ª	1.000
	5ª	0.712
Reversa	4.970	
Relación final del eje	4.625	
Tracción	4x2	

### PESOS Y CAPACIDADES

Peso bruto vehicular	4.550 Kg
Peso chasis	2.080 Kg
Capacidad de carga bruta	2.470 Kg
Capacidad eje delantero	2.600 Kg
Capacidad eje trasero	4.400 Kg
Tanque de combustible	100 Lts
Capacidad de arranque en pendiente	53,54%
Radio de Giro de llanta	6.100 mm

### CHASIS

Dirección	Hidráulica	
Eje delantero	Tipo de suspensión	Ballestas semielípticas
	Amortiguadores	Hidráulicos de doble acción, telescópicos

### Eje trasero

Tipo de suspensión	Ballestas semielípticas
Amortiguadores	Hidráulicos de doble acción, telescópicos

### SISTEMA DE FRENOS

Tipo	Hidráulico con ABS
------	--------------------

### EQUIPAMIENTO

Radio Bluetooth	SI
Kit de herramienta	SI
Llanta de repuesto	SI
Sillas abatibles	SI
Aire acondicionado	Opcional
Exploradoras	SI
Inmovilizador	SI
Elevavidrios eléctricos	SI
Bloqueo central	SI
Alarma de reversa	SI
ES Start (Asistencia de arranque en pendiente)	SI
Dirección	Ajustable en altura y profundidad
Display	SI
Temperatura del refrigerante	SI
Nivel de combustible	SI
Conducción Eco	SI

### SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje nominal	24 V
Capacidad del alternador	80 A
Número de baterías	2
Capacidad de las baterías	60 Ah

### DIMENSIONES

Longitud total (OL)	5.185 mm
Ancho total (OW)	1.695 mm
Alto total (OH)	2.125 mm
Distancia entre ejes (WB)	2.825 mm
Distancia de cabina a eje trasero	2.245 mm
Voladizo delantero	985 mm
Voladizo trasero	1.375 mm
Longitud carrozable a borde de chasis	3.620 mm
Tamaño de las ruedas	205/75 R 17,5
Número de ruedas	4

